



**SCHWEIZERISCHE EIDGENOSSENSCHAFT
CONFÉDÉRATION SUISSE
CONFEDERAZIONE SVIZZERA**

Bescheinigung

Die beiliegenden Akten stimmen mit den ursprünglichen technischen Unterlagen des auf der nächsten Seite bezeichneten Patentgesuches für die Schweiz und Liechtenstein überein. Die Schweiz und das Fürstentum Liechtenstein bilden ein einheitliches Schutzgebiet. Der Schutz kann deshalb nur für beide Länder gemeinsam beantragt werden.

Attestation

Les documents ci-joints sont conformes aux pièces techniques originales de la demande de brevet pour la Suisse et le Liechtenstein spécifiée à la page suivante. La Suisse et la Principauté de Liechtenstein constituent un territoire unitaire de protection. La protection ne peut donc être revendiquée que pour l'ensemble des deux Etats.

Attestazione

I documenti allegati sono conformi agli atti tecnici originali della domanda di brevetto per la Svizzera e il Liechtenstein specificata nella pagina seguente. La Svizzera e il Principato di Liechtenstein formano un unico territorio di protezione. La protezione può dunque essere rivendicata solamente per l'insieme dei due Stati.

Bern, 27. MRZ. 2003

Eidgenössisches Institut für Geistiges Eigentum
Institut Fédéral de la Propriété Intellectuelle
Istituto Federale della Proprietà Intellettuale

Patentverfahren
Administration des brevets
Amministrazione dei brevetti

Rolf Hofstetter
Rolf Hofstetter

de la Proprietate Intelectuală

101-201A

Demande de brevet no 2002 1117/02

CERTIFICAT DE DEPOT (art. 46 al. 5 OBI)

L'Institut Fédéral de la Propriété Intellectuelle accuse réception de la demande de brevet Suisse dont le détail figure ci-dessous.

Titre:
Dispositif de frein pour lacet.

Requérant:
LANGE INTERNATIONAL S.A.
1, rue Hans Fries
CH-1700 Fribourg

Mandataire:
Bugnion S.A.
Case postale 375
1211 Genève 12 - Champel

Date du dépôt: 26.06.2002

Classement provisoire: A43B



Dispositif de frein pour lacet

La présente invention a trait au domaine des chaussures et, en particulier, au domaine des chaussures de sport.

- 5 Elle concerne un dispositif de frein d'un lacet de chaussure coulissant dans une embase liée à la chaussure, comprenant un levier articulé sur l'embase, rappelé par un moyen élastique dans une position de contact avec le lacet interdisant le coulissement du
- 10 lacet dans un sens par arc-boutement.

- Les sports de glisse impliquent des contraintes contradictoires concernant la structure des chaussures. D'une part, elles doivent présenter des éléments
- 15 rigides permettant à l'utilisateur de guider de manière précise l'engin de glisse et de ressentir la réponse de l'engin à ses sollicitations. D'autre part, elles doivent présenter des éléments souples assurant le confort en répartissant de la manière la plus homogène
- 20 possible la pression de contact autour des pieds de l'utilisateur.

- De la demande EP 1 066 767, on connaît une chaussure présentant une coque rigide comprenant une semelle et
- 25 sur laquelle est articulé un collier rigide. La coque présente une échancrure sur le dessus du pied jusqu'au-dessus du cou-de-pied. Des éléments semi-rigides sont fixés de part et d'autre de cette échancrure et se recouvrent sur le dessus du pied de manière à assurer
- 30 une étanchéité. Ces éléments sont réalisés par exemple en cuir ou en matériau synthétique. La fermeture et le

serrage de cette chaussure se fait grâce à des dispositifs à levier, tirant et boucle coopérant avec des crochets. De tels dispositifs, lorsqu'ils sont fixés sur des éléments souples créent des zones de compression sur les pieds des utilisateurs.

Pour remédier à ce problème, on peut utiliser comme dans la demande WO 96/03186, un laçage. La chaussure de surf à neige décrite dans ce document présente une coque rigide réalisée en une seule pièce entourant le bas de la jambe et le talon de l'utilisateur mais présentant une ouverture sur le dessus du pied et des parties souples couvrant cette ouverture. Les parties souples comportent des œillets dans lequel coulisse un lacet qui, lorsqu'on le tend, permet de fermer et de serrer la chaussure par rapprochement des parties souples.

Cependant, une fermeture et un serrage de chaussure par un lacet sont dans le cas de chaussures de sports d'hiver peu pratique. En effet, après avoir tendu le lacet, on utilise de manière classique un nœud pour maintenir cette tension assurant la fermeture de la chaussure. Une telle opération peut être particulièrement fastidieuse avec des gants de sports d'hiver.

Du brevet US 1,242,774, on connaît un dispositif de frein pour lacet permettant de résoudre ce problème. Ce document décrit un dispositif comprenant une tôle présentant un trou lui permettant d'être liée de

manière rigide à la tige d'une chaussure et présentant un guidage dans lequel peut glisser un lacet. A l'une des extrémités de ce guidage un levier en forme de fourchette est articulé autour d'un axe orthogonal au guidage. Ce levier est rappelé dans une position de contact avec l'extrémité du guidage par un ressort de manière à réduire sensiblement la section de passage du lacet à cette extrémité du guidage. De cette façon, lorsque le levier est en contact avec l'extrémité du guidage, la section de passage du lacet est inférieure à la section du lacet. Ainsi, lorsqu'on tire le lacet dans le sens provoquant le serrage de la chaussure, celui-ci glisse librement dans le guidage et lorsqu'on tire sur le lacet dans le sens contraire, il y a arc-boutement du levier et blocage du lacet.

Ce dispositif de frein présente un inconvénient majeur. Lorsqu'on veut enlever une chaussure présentant un tel moyen de frein du lacet, il faut agir en permanence sur le levier pour permettre le déplacement du lacet permettant l'ouverture de la chaussure. Cette manipulation, normalement peu commode, est rendue difficile par l'utilisation de gants de sports d'hiver. De plus, lorsque la chaussure est en vente, en particulier dans une grande surface, le client ne connaissant pas la chaussure et voulant l'essayer risque de ne pas pouvoir l'enfiler parce que le lacet est trop serré et de se diriger alors vers un autre produit.

Le but de l'invention est de réaliser un dispositif de frein de lacet permettant de pallier cet inconvénient. En particulier, l'invention se propose de réaliser un dispositif de frein permettant le glissement du lacet
5 dans les deux sens après une manipulation préliminaire pouvant être effectuée sans difficulté avec des gants de sports d'hiver.

Le dispositif de frein de lacet selon l'invention est
10 caractérisé en ce que le levier présente des moyens de maintien lui permettant de conserver une deuxième position stable autorisant le coulissement du lacet dans les deux sens.

15 Le dispositif comprend, de préférence, un moyen de déclenchement du rappel du levier dans sa position interdisant le coulissement du lacet dans un sens lorsqu'on exerce un effort de traction défini, dans une direction définie sur l'extrémité libre du lacet.

20 Le moyen de déclenchement du rappel du levier comprend une boucle articulée sur le levier et à l'intérieur de laquelle coulisse le lacet.

25 Les moyens de maintien comprennent un téton réalisé sur l'embase, respectivement, sur le levier coopérant avec un trou réalisé sur le levier, respectivement, sur l'embase.

30 Les moyens de maintien peuvent aussi comprendre au moins un cran réalisé dans l'embase coopérant avec au

moins un cran réalisé sur la boucle dans laquelle passe le lacet.

- De manière préférée, la partie du levier destinée à venir en contact avec le lacet présente des dents permettant d'augmenter le coefficient de frottement entre le levier et le lacet.

- Selon des variantes de réalisation du dispositif, le moyen élastique de rappel du levier dans sa position de contact avec le lacet est un ressort de compression ou un ressort de torsion monté autour de l'axe d'articulation du levier sur l'embase.

- Un dispositif de fermeture de chaussure du type à levier, tirant et boucle peut être fixé sur l'embase.

- Dans ce cas, le dispositif de fermeture peut être monté coulissant sur l'embase et, lors de sa mise sous tension, peut entraîner le levier dans sa position interdisant le coulisement du lacet dans un sens.

- Des crochets destinés à coopérer avec un dispositif de fermeture du type à levier, tirant et boucle pour fermer la chaussure peuvent être présents sur l'embase.

- Des moyens peuvent permettre, lorsqu'on manipule le levier d'un dispositif de serrage pour ouvrir la chaussure, d'amener le levier dans sa position stable autorisant le coulisement du lacet dans les deux sens.

Le dessin annexé représente, à titre d'exemples, deux modes d'exécution du dispositif de frein selon l'invention.

- 5 La figure 1 est une vue en perspective d'une chaussure de ski munie d'un dispositif de frein selon l'invention.

- La figure 2 est une vue de détail d'un dispositif de frein en position « freiné » selon un premier mode de réalisation.
- 10

- La figure 3 est une vue en coupe selon III-III d'un dispositif de frein en position « freiné » selon un premier mode de réalisation.
- 15

- La figure 4 est une vue de détail d'un dispositif de frein en position « libre » selon un premier mode de réalisation.

20

- La figure 5 est une vue en coupe selon V-V d'un dispositif de frein en position « libre » selon un premier mode de réalisation.

- 25 La figure 6 est une vue de détail d'un dispositif de frein en position « freiné » selon un deuxième mode de réalisation.

- La figure 7 est une vue en coupe selon VII-VII d'un dispositif de frein en position « freiné » selon un deuxième mode de réalisation.
- 30

La figure 8 est une vue de détail d'un dispositif de frein en position « libre » selon un deuxième mode de réalisation.

5

La figure 9 est une vue en coupe selon IX-IX d'un dispositif de frein en position « libre » selon un deuxième mode de réalisation.

- 10 La chaussure de ski 31, représentée à la figure 1, comprend une coque 32 rigide réalisée par exemple en polyuréthane injecté, un collier 33 réalisé lui aussi en un matériau rigide et articulé sur la coque dans la région malléolaire. La chaussure 31 reçoit un chausson
- 15 de confort 50. La coque 32 comprend une semelle dont les extrémités avant 34 et arrière 35 sont conformées pour permettre de lier la chaussure à une planche de glisse (non représentée) par l'intermédiaire de fixations (non représentées).

20

- La coque 32 présente une ouverture située au niveau du dessus du pied et s'étendant jusqu'au-dessus du cou-de-pied. Cette ouverture est fermée par deux rabats 36a et 36b réalisés en matière souple et liés à la coque 32 de
- 25 part et d'autre de l'ouverture. Le rabat 36a recouvre le rabat 36b de manière à assurer l'étanchéité de la chaussure 31. La chaussure 31 comprend encore des éléments semi-rigides 37 et 38 eux aussi liés à la coque 32 de part et d'autre de l'ouverture. Les rabats
- 30 souples 36a et 36b, les éléments semi-rigides 37 et 38

deux parties 1a et 1b, d'un levier 3 articulé sur l'embase 1, d'un guide 5 du lacet 2 et d'une boucle 12 articulée sur le levier 3, située à l'extérieur de l'embase 1 et traversée par le lacet 2.

5

Les parties 1a et 1b de l'embase 1 sur laquelle est articulée le levier 51 (non représenté sur ces figures) présentent des trous 6a et 6b débouchant leur permettant d'être liées à la chaussure 31 par des rivets. La partie inférieure 1a de l'embase présente un guide 5 du lacet 2 coulissant dans l'embase 1.

10

Le levier 3 présente à une de ses extrémités un alésage 3b permettant son articulation autour d'un axe 4.

15

L'autre extrémité du levier 3 peut être manipulée par l'utilisateur pour changer sa position. Une zone du levier 3 présente des dents 7 destinées à venir en contact avec le lacet 2. Le levier comprend aussi un trou 3a dans lequel est articulé la boucle 12.

20

Un ressort de compression 11, logé dans un alésage 10 pratiqué dans l'embase 1, vient en contact avec le levier 3 afin de le rappeler dans une position « freiné » stable, représentée aux figures 2 et 3, dans laquelle les dents 7 sont en contact avec le lacet 2.

25

La partie inférieure de l'embase présente une languette élastique 19 à l'extrémité de laquelle, un téton 15 coopère avec un trou 16 pratiqué dans le levier 3 pour maintenir, par engagement du téton 15 dans le trou 16, le levier 3 dans une position « libre » stable, représentée aux figures 4 et 5 dans laquelle les dents

30

7 ne sont pas en contact avec le lacet 2. Le couple que crée l'action du ressort 11 sur le levier est inférieure au couple qu'il faut appliquer sur le levier 3 pour que le téton 15 sorte de l'alésage 16.

5

Lorsque l'utilisateur désire enfiler son pied dans la chaussure, il amène le levier 3 dans la position « libre » dans laquelle celui-ci n'est pas en contact avec le lacet 2. L'utilisateur peut alors introduire son pied dans la chaussure en relâchant la tension du lacet 2. Une fois son pied introduit, il tire sur l'extrémité libre 2b du lacet pour tendre le lacet 2 et serrer la chaussure autour de son pied. Cet effort sur l'extrémité libre 2b amène le levier 3 dans sa position « freiné » par l'intermédiaire de la bouclé 12. Dès lors, le lacet 2 ne peut coulisser dans l'embase que dans le seul sens provoquant une augmentation de la tension du brin 2a dont l'extrémité est liée à la coque 32 de la chaussure 31.

20

En effet, si on exerce une tension sur le lacet 2 ayant tendance à le faire coulisser dans l'autre sens, le lacet 2 exerce sur le levier 3 un effort créant un couple autour de l'axe 4 ayant tendance à appliquer le levier 3 contre le lacet 2. Le blocage du lacet dans ce sens est réalisé par arc-boutement.

25

Lorsque l'utilisateur veut enlever sa chaussure, il lui suffit de manipuler le levier 3 pour l'amener dans sa position « libre ». Il peut alors faire coulisser le lacet 2 à l'intérieur de l'embase 1 dans n'importe quel

30

sens et par conséquent détendre le brin 2a du lacet 2 de manière à pouvoir extraire son pied de la chaussure 31.

- 5 Un deuxième mode de réalisation du dispositif de frein est représenté aux figures 6 et 7 en position « freiné » et aux figures 8 et 9 en position « libre ». Il diffère du dispositif précédemment décrit en ce qu'il présente une boucle 13, permettant d'amener le levier 3 en
- 10 position « freiné », se trouvant à l'intérieur de l'embase composée des parties 1a et 1b. Cette boucle 13 est guidée dans une rainure 14 réalisée dans l'embase. Elle présente deux tétons 18a et 18b destinés à coopérer avec deux crans 17a et 17b pour maintenir le
- 15 levier 3 dans sa position « libre ». Le passage de la position « libre » à la position « freiné » et inversement se fait par déformation des parties 1a et 1b de l'embase et de la boucle 13.
- 20 Une variante non représentée des modes de réalisations du dispositif selon l'invention présente un ressort de torsion remplaçant le ressort 11 des dispositifs décrits.
- 25 L'extrémité du brin libre 2b du lacet 2 présente de manière avantageuse un élément tel qu'une languette ou une boule permettant de faciliter sa préhension et l'application d'un effort de traction.
- 30 Dans une variante non représentée du dispositif de frein, la chaussure présente des moyens permettant,

lorsqu'on manipule le levier 51 d'un des dispositifs de fermeture et de serrage pour ouvrir la chaussure, d'amener le levier 3 dans sa position « libre ». Ces moyens sont connus de l'état de la technique et en particulier du brevet CH 682 879. Ils peuvent, par exemple, consister en un câble lié à l'un des leviers 51 des dispositifs de serrage et agissant sur le levier 3 du dispositif de frein.

10 La chaussure peut encore présenter des moyens permettant, lorsqu'on manipule le levier 51 d'un des dispositifs de fermeture et de serrage pour fermer la chaussure, d'amener le levier 3 dans sa position « freiné ». Ces moyens peuvent, par exemple, comprendre
15 un dispositif de fermeture monté coulissant sur l'embase présentant le dispositif de frein. Le déplacement du dispositif de fermeture lors du serrage de la chaussure est alors utilisé pour amener le levier 3 dans sa position « freiné ».

20

L'invention peut bien entendu être appliquée à d'autres chaussures que les chaussures de ski et peut être appliquée, en particulier, aux chaussures de surf à neige.

25

Revendications

1. Dispositif de frein (30 ; 31) d'un lacet (2) de chaussure (31) coulissant dans une embase (1) liée à la chaussure (31), comprenant un levier (3) articulé sur l'embase (1), rappelé par un moyen élastique (11) dans une position de contact avec le lacet (2) interdisant le coulisement du lacet (2) dans un sens par arc-boutement, caractérisé en ce que le levier (3) présente des moyens (15, 16 ; 17a, 17b, 18a, 18b) de maintien lui permettant de conserver une deuxième position stable autorisant le coulisement du lacet (2) dans les deux sens.
2. Dispositif de frein (30 ; 31) selon la revendication 1, caractérisé en ce qu'il comprend un moyen (12 ; 13) de déclenchement du rappel du levier (3) dans sa position interdisant le coulisement du lacet (2) dans un sens lorsqu'on exerce un effort de traction défini, dans une direction définie sur l'extrémité libre (2b) du lacet (2).
3. Dispositif de frein (30 ; 31) selon la revendication 2, caractérisé en ce que le moyen (12 ; 13) de déclenchement du rappel du levier (3) comprend une boucle (12 ; 13) articulée sur le levier (3) et à l'intérieur de laquelle coulisse le lacet (2).

4. Dispositif de frein (30) selon l'une des revendications précédentes, caractérisé en ce que les moyens de maintien (15, 16) comprennent un téton (15) réalisé sur l'embase (1),
5 respectivement, sur le levier (3) coopérant avec un logement (16) réalisé sur le levier (3), respectivement, sur l'embase (1).
- 10 5. Dispositif de frein (31) selon l'une des revendications 1 à 3, caractérisé en ce que les moyens de maintien (17a, 17b, 18a, 18b) comprennent au moins un cran (17a, 17b) réalisé dans l'embase (1) coopérant avec au moins un cran (18a, 18b) réalisé sur la boucle (13) dans laquelle passe le
15 lacet (2).
- 20 6. Dispositif de frein (30 ; 31) selon l'une des revendications précédentes, caractérisé en ce que la partie du levier destinée à venir en contact avec le lacet (2) présente des dents (7) permettant d'augmenter le coefficient de frottement entre le levier (3) et le lacet (2).
- 25 7. Dispositif de frein (30 ; 31) selon l'une des revendications précédentes, caractérisé en ce que le moyen élastique (11) de rappel du levier (3) dans sa position de contact avec le lacet (2) est un ressort de compression (11).

8. Dispositif de frein selon l'une des revendications 1 à 6, caractérisé en ce que le moyen élastique de rappel du levier (3) dans sa position de contact avec le lacet (2) est un ressort de torsion monté
5 autour de l'axe (4) d'articulation du levier (3) sur l'embase (1).
9. Dispositif de frein (30 ; 31) selon l'une des revendications précédentes, caractérisé en ce que
10 sur l'embase (1) est fixé un dispositif de fermeture de chaussure du type à levier (51), tirant (52) et boucle (53).
10. Dispositif de frein selon la revendication 9,
15 caractérisé en ce que le dispositif de fermeture est monté coulissant sur l'embase (1) et en ce que, lors de sa mise sous tension, il entraîne le levier (3) dans sa position interdisant le coulisement du lacet (2) dans un sens.
- 20 11. Dispositif de frein selon l'une des revendications 1 à 8, caractérisé en ce que l'embase présente des crochets destinés à coopérer avec un dispositif de fermeture du type à levier, tirant et boucle pour
25 fermer la chaussure.
12. Dispositif de frein selon l'une des revendications précédentes, caractérisé en ce que des moyens permettent, lorsqu'on manipule le levier (51) d'un
30 dispositif de serrage pour ouvrir la chaussure, d'amener le levier (3) dans sa position stable

autorisant le coulisement du lacet (2) dans les
deux sens.

Abrégé

Le dispositif de frein (30) d'un lacet (2) de chaussure couissant dans une embase (1) liée à la chaussure, 5 comprend un levier (3) articulé sur l'embase (1), rappelé par un moyen élastique (11) dans une position de contact avec le lacet (2) interdisant le coulisement du lacet (2) dans un sens par arc-boutement. Il est caractérisé en ce que le levier (3) 10 présente des moyens (15, 16) de maintien lui permettant de conserver une deuxième position stable autorisant le coulisement du lacet (2) dans les deux sens. Ce dispositif (30) rend plus commode l'action d'ouverture de la chaussure.

15

Figure 2

Fig.1

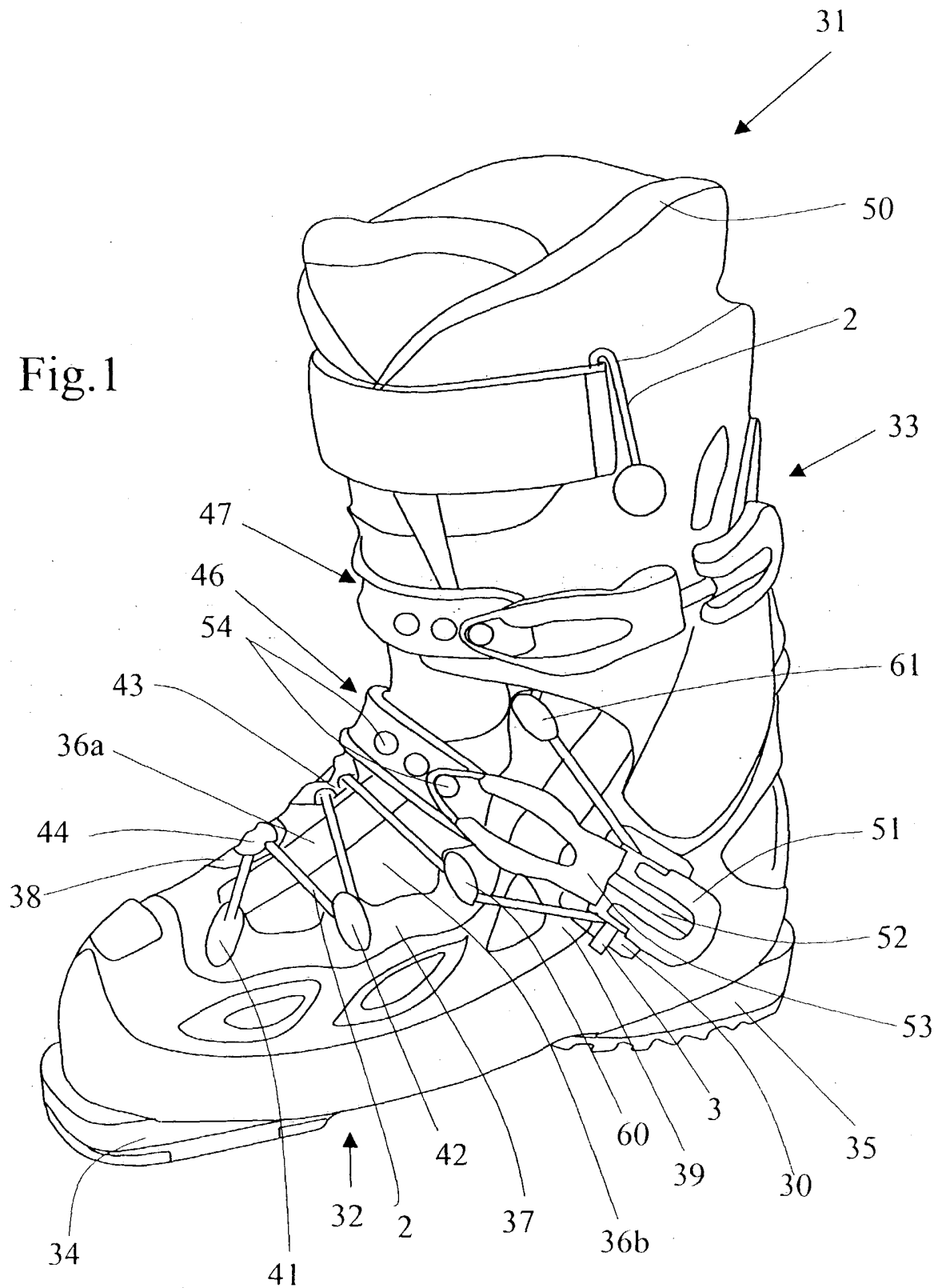




Fig. 4

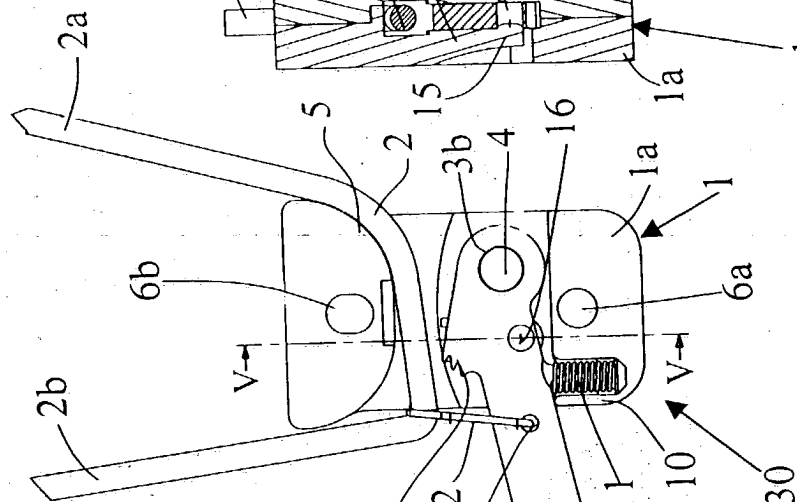


Fig. 2

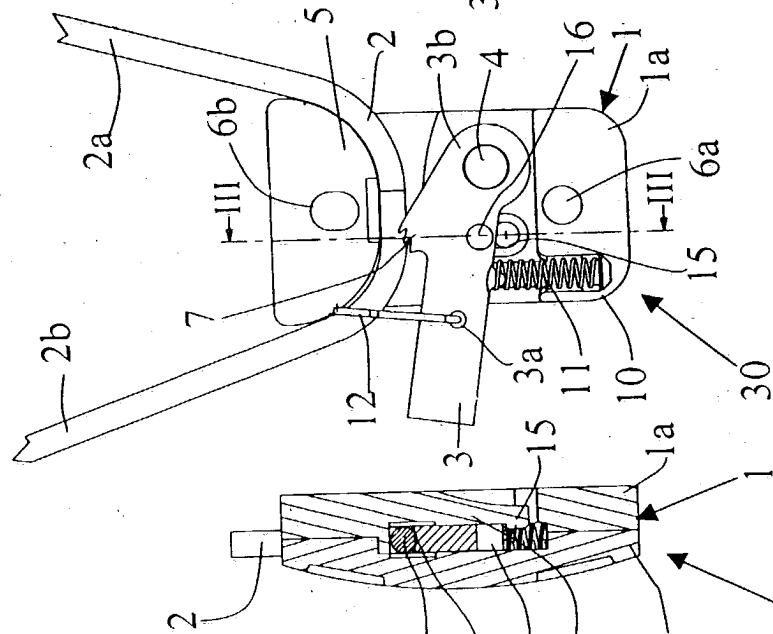


Fig. 3

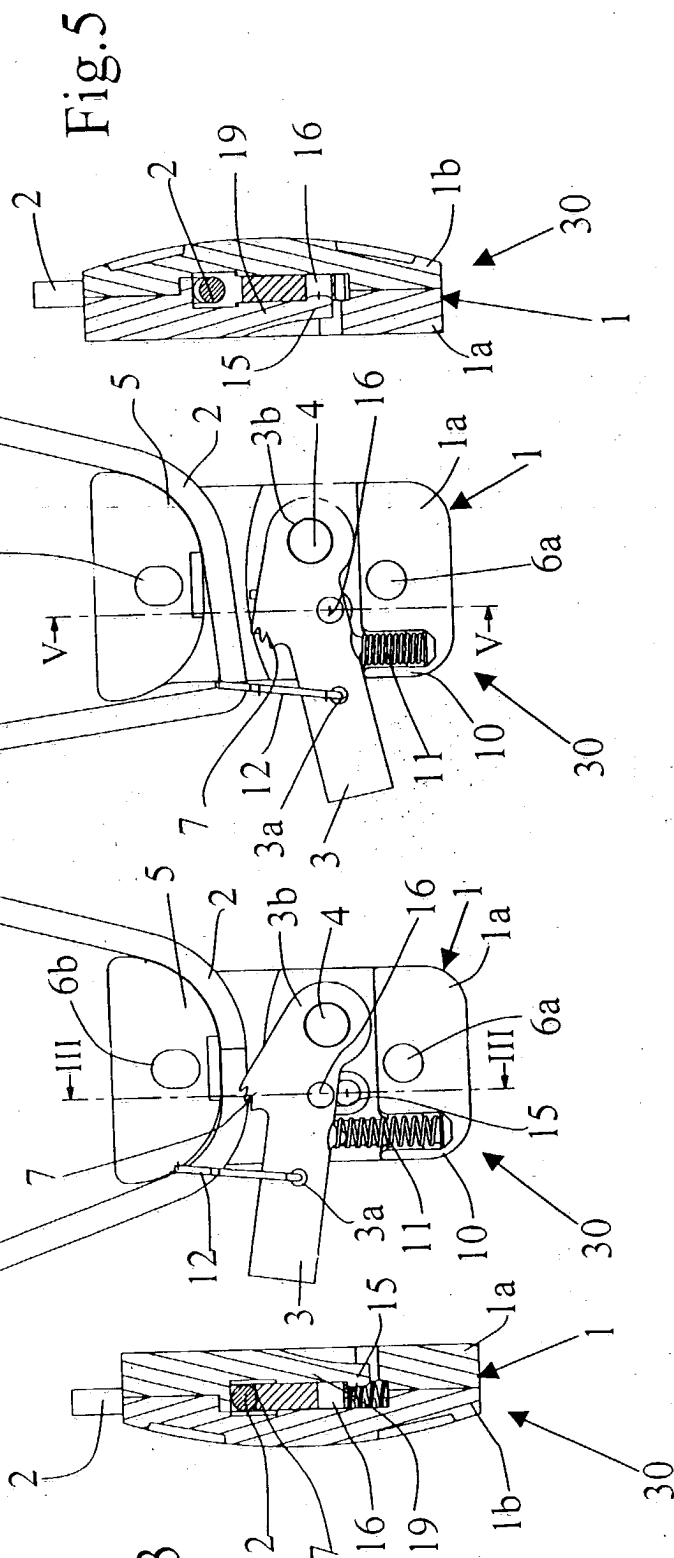


Fig. 5

Fig. 8

